

# Автомобильные смазочные материалы



Высококачественные смазочные материалы  
для легковых автомобилей, мотоциклов и скутеров

**Q8**  **Oils**



## Моторные масла (линия Q8 Formula)

<b>F1</b>	10W-50	Полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для соревнований British Touring Car Championships. Обеспечивает абсолютную защиту для высокопроизводительных бензиновых двигателей.
<b>ACEA A3, B4; API SM; FARBOD GTS и другие высокотехнологичные спортивные автомобили</b>		
<b>V Long Life</b>	 5W-30	Синтетическое моторное масло вязкости SAE 5W-30 для двигателей легковых автомобилей с нормальными и удлинненными интервалами замены. Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей Volkswagen по нормам Euro 4 с гибкими интервалами замены (WIV). Также предназначено для применения согласно спецификациям ACEA C2 и C3, в частности, согласно требованиям ACEA C2 для автомобилей Peugeot и Citroen в соответствии с нормами Euro 4 для бензиновых и дизельных двигателей.
<b>VW 504.00, 507.00, 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00 и 506.01 для дизельных двигателей; MB 229.51, 229.31; BMW Longlife04; ACEA A3, B4; JASO DL-1; соответствует требованиям ACEA C2 и ACEA C3</b>		
<b>Special</b>	 5W-30	Эффективное топливосберегающее синтетическое масло для бензиновых, газовых или дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без него. Особенно рекомендуется для удлинненных интервалов замены в легковых автомобилях Daimler-Chrysler и BMW.
<b>ACEA A3, B3, B4, C3; API SM; MB 229.31; BMW Longlife04</b>		
<b>Excel</b>	5W-40	Полностью синтетическое моторное масло, разработанное для оптимальной защиты двигателей. Низкая вязкость и высококачественные компоненты позволяют увеличить топливную эффективность и высвободить дополнительную мощность высококачественных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов. Пригодно для бензиновых, газовых и дизельных двигателей в т.ч. и с турбонаддувом.
<b>ACEA A3/B3, A3/B4; API SM/CF; MB 229.3; GM LL-025B; VW 502.00, 505.00; Renault RN 0700, RN 0710; рекомендовано для VW 505.01</b>		
<b>Excel Diesel</b>	5W-40	Полностью синтетическое дизельное моторное масло, имеющее все высококачественные свойства продукта Excel (см. выше).
<b>ACEA B3, B4; API CD/CF; BMW Special Oil; MB 229.1; VW 505.00, рекомендовано для VW 505.01</b>		
<b>G Long Life</b>	5W-30	Полностью синтетическое моторное масло для двигателей легковых автомобилей с удлинненными интервалами замены, специально разработанное для современных автомобилей группы General Motors с бензиновыми и дизельными двигателями и гибкими интервалами замены. Демонстрирует реальную экономию потребления топлива, также может применяться во всех двигателях, требующих применения смазочных материалов стандарта ACEA A3/B3/B4.
<b>GM-LL-A-025, B-025; ACEA A3, B4, B3; API SL/CF</b>		
<b>Techno</b>	5W-30	Полусинтетическое топливосберегающее масло для двигателей, производители которых требуют применения масел именно с такими свойствами и спецификациями. В частности Techno 5W-30 предназначено для высокопроизводительных многоклапанных двигателей с катализаторами. Предпочтительно для применения в современных силовых установках Ford.
<b>ACEA A1-02, B1-02, A5-02; API SL; ILSAC GF-3; Ford WSS-M2C913-B, WSS-M2C912-A, 913-A</b>		
<b>Advanced</b>	10W-40	Полусинтетическое топливосберегающее масло для высокопроизводительных бензиновых, дизельных или газовых двигателей. Повышает топливную эффективность, сокращает расход масла, облегчает холодные пуски и снижает износ.
<b>ACEA A3, B3, B4; API SL/CF; MB-Approval 229.1; VW 505.00</b>		
<b>Advanced Diesel</b>	10W-40	Полусинтетическое топливосберегающее дизельное масло, имеющее все высококачественные эксплуатационные свойства продукта Advanced (см. выше).
<b>ACEA B3, B4; API CD, CF; VW 505.00; MB 229.1</b>		
<b>Plus</b>	15W-40	Масло на минеральной основе, соответствующее самым жестким требованиям европейских двигателей. Пригодно для всех условий эксплуатации, сокращает вредные выбросы и расход масла. Защищает двигатель даже при самых высоких температурах, пригодно для бензиновых, газовых или дизельных двигателей.
<b>ACEA A2/A3, B2/B3; API SL/CF; VW 501.01, 505.00; MB 229.1</b>		
<b>Plus Diesel</b>	15W-40	Минеральное дизельное масло, имеющее все высококачественные эксплуатационные свойства продукта Plus (см. выше).
<b>ACEA B2/B3; API CD, CF; VW 501.01, 505.00; MB 229.1</b>		

## Пластичные смазки



<b>Q8 Rubens WB</b>	2+	Многоцелевая пластичная смазка с литиевым комплексом для тяжело нагруженных подшипников скольжения и качения в автомобилях, например, ступичных подшипников. Имеет широкий диапазон рабочих температур от -30°C до +150°C с пиковыми температурами до +200°C в течение короткого периода, обеспечивая превосходную защиту от коррозии и водостойкость (по сравнению со стандартными литиевыми смазками).
<b>Q8 Rubens</b>	00	Полужидкая смазка с литиевым загустителем для централизованных систем смазки, особенно когда требуется сохранение хороших свойств прокачиваемости при низких температурах, т.е. при -20°C. Диапазон рабочих температур: от -35°C до +100°C.
<b>Q8 Rembrandt EP</b>	0, 00, 1, 2	Многоцелевая пластичная смазка с литиевым загустителем с пакетом EP-присадок, обеспечивающих превосходные противозадирные свойства для подшипников качения и скольжения, работающих в тяжелых условиях и условиях шоковых нагрузок. Серия пластичных смазок Q8 Rembrandt EP обеспечивает длительный срок службы и защищает от коррозии даже в присутствии воды.
<b>Q8 Rembrandt Moly</b>	2	Высококачественная пластичная смазка консистенции NLGI 2 с литиевым загустителем, содержащая тонкоизмельченный дисульфид молибдена для обеспечения исключительной защиты от износа. Особенно подходит для высоконагруженных узлов, таких как шарниры равных угловых скоростей (ШРУСы).
<b>Q8 Ruysdael SG</b>	2+	Специальная смазка с литиевым/кальциевым загустителем для применения в узлах, работающих в условиях очень высокой влажности и коррозионной среде. Диапазон рабочих температур от -20°C до +130°C. Замечание: не рекомендуется для узлов с высокими скоростями, т.к. имеет базовое масло высокой вязкости.
<b>Q8 Ruysdael CL</b>	2	Специальная смазка с литиевым/кальциевым загустителем для применения в узлах, где сочетание высоких нагрузок, низких скоростей и вымывания водой исключает применение обычных смазок. Такие условия работы присутствуют на предприятиях тяжелой промышленности - сталелитейных, целлюлозно-бумажных, цементных и т.д. Замечание: не рекомендуется для узлов с высокими скоростями, т.к. имеет базовое масло высокой вязкости.



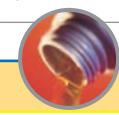
## Трансмиссионные масла

<b>Q8 Axle Oil XG</b>	80W-140	Частично синтетическое автомобильное трансмиссионное масло для гипоидных передач задних мостов и главных передач трансмиссии. Одобрено Scania в определенных категориях применения для удлиненных интервалов замены (до 180 000 км). Замечание: всегда следует руководствоваться рекомендациями производителя техники.
<b>API GL 5, Scania STO 1:0, MIL 2105T; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16D, 17B</b>		
<b>Q8 Gear Oil XG</b>	80W-90	Универсальное автомобильное трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных ручных трансмиссий, мостов и узлов трансмиссии, где требуется масло уровня API GL-4/GL-5. Одобрено Scania в определенных категориях применения для удлиненных интервалов замены (до 180 000 км). Замечание: всегда следует руководствоваться рекомендациями производителя техники.
<b>API GL 4/5, MAN 3343 ML(341/342 ML); API MT-1; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B, 17B, 19B</b>		
<b>Q8 T 65</b>	75W-90	Полностью синтетическое трансмиссионное масло, сочетающее превосходные низкотемпературные свойства по текучести и стабильность вязкости при высоких температурах. За счет снижения внутреннего трения снижается уровень шума и повышается топливная экономичность.
<b>API GL-4/5; Volvo 97312; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B; Eaton; Fuller; Rockwell; Clark</b>		
<b>Q8 T 60</b>	75W-80	Частично синтетическое автомобильное трансмиссионное масло для тяжело нагруженных узлов ручных трансмиссий, где предъявляются специальные требования по текучести при высоких и низких температурах.
<b>API GL-4; ZF TE-ML 02D; MB 235.4 (candidate)</b>		
<b>Q8 T 55</b>	80W-90 85W-140	Масла с пакетом специальных присадок для ручных трансмиссий и ведущих мостов (в особенности с гипоидными передачами), обеспечивающие высокие противозадирные свойства. Q8 T 55 защищает передачи в любых условиях, включая режимы шоковых нагрузок, и увеличивает срок службы их компонентов. Также имеется в классах вязкости 80W-140 и SAE 90.
<b>API GL-5; MAN 342; MB 235.0; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B, 17B; Volvo 97310; Rockwell; Clark; Eaton; Fuller; Komatsu Dresser</b>		
<b>Q8 T 45</b>	SAE 90	Масло со специальными модификаторами трения для главных передач, включающих в себя ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами.
<b>API GL-5 (LS); ZF TE-ML 05C, 12C, 16E; Volvo 97311</b>		
<b>Q8 T 35</b>	80W 80W-90	Трансмиссионное масло с мягкими противозадирными свойствами, в особенности подходит для коробок передач с синхронизацией зацепления зубчатых пар и главных передач.
<b>API GL-4; MAN 341; MB 235.1; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A; John Deere; Eaton; Fuller</b>		
<b>Q8 T 25</b>	80W-90	Автомобильное трансмиссионное масло для легконагруженных передач и коробок передач с синхронизацией зацепления зубчатых пар.
<b>API GL-1/3, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Fuller Form 121, Volvo 97300, Volvo 97305; John Deere J11c</b>		



## Масла для автоматических трансмиссий

<b>Q8 Auto 15 ED</b>		Q8 Auto 15 ED - это синтетическая ATF-жидкость для АКПП с возможностью удлиненных интервалов замены. Разработана для автоматических трансмиссий автобусов, коммерческих и легковых автомобилей, строительной техники, где преобладают жесткие условия работы или требуются удлиненные интервалы замены. Подходит для применения в качестве жидкости для усилителей рулевого управления или гидравлической жидкости.
<b>Dexron III; Voith DIWA 6336 (G1363); ZF TE-ML 14B, 16L; Allison C-4; MB; MAN</b>		
<b>Q8 Auto 15</b>		Универсальный продукт для большинства узлов, где требуется жидкость для автоматических трансмиссий с модификаторами трения. Позволяет произвести рационализацию применяемых жидкостей и избежать ошибок с выбором жидкостей для АКПП.
<b>GM ATF III G-34052; Ford Mercon; MB 236.1, 236.5, 236.10, 11, 12; ZF TE-ML 2F, 3D, 4D, 11B, 14A, 17C, Voith DIWA 6335 (G 607); MAN 339F</b>		
<b>Q8 Auto 14 Syn</b>		Синтетическая жидкость для АКПП с возможностью удлиненных интервалов замены для автоматических трансмиссий автобусов, коммерческих и легковых автомобилей, внедорожной, строительной и военной техники, а также для отдельных типов ручных трансмиссий. Может также применяться в качестве жидкости для усилителей рулевого управления.
<b>Voith DIWA 6336 (G1363), ZF TE-ML 09, 14B, 16L; GM IIE, MB 236.8; Ford Mercon; Allison C-4; MAN 339D</b>		
<b>Q8 Auto 14</b>		Высококачественный продукт рекомендован для АКПП большинства транспортных средств и отдельных типов ручных трансмиссий. Может применяться везде, где рекомендованы жидкости Dexron IID, а также в качестве жидкости для усилителей рулевого управления, и в некоторых случаях - в качестве гидравлической жидкости.
<b>ATF IID; Ford Mercon; Allison C-4; 2F; MAN; MB</b>		



## Дополнительный ассортимент

<b>Q8 Giotto Complex 0</b>		Смазка на основе кальция/лития с "0" консистенцией и высокой водостойкостью. Предназначена для смазки и защиты от коррозии открытых передач, цепей, шариковых и роликовых подшипников, подшипников скольжения и опорных подшипников, стальных кабелей, приводных рычагов и т.п. Обладает великолепной адгезией. Создает устойчивую вязкую смазочную пленку, выдерживающую очень высокое давление. Диапазон рабочих температур от -20°C до +120°C (кратковременно до +150°C). Не содержит битума, асфальта и других твердых компонентов. Аналогичный продукт в аэрозольной упаковке называется Q8 Giotto Special.
<b>Q8 Brake Fluid</b>	DOT 4	Подходит практически для всех гидравлических тормозных систем и сцеплений, установленных на легковых автомобилях, мотоциклах, коммерческом транспорте и сельскохозяйственной технике.
<b>Q8 Anti-Freeze Long Life Pre-Mix</b>		Q8 Antifreeze Long-Life Pre-mix - охлаждающая жидкость на основе моноэтиленгликоля, отводящая тепло от двигателя к радиатору и защищающая двигатель от коррозии, замерзания и закипания. Длительный срок службы охлаждающей жидкости достигается благодаря неистощающимся ингибиторам коррозии. Q8 Antifreeze Long-Life Pre-mix не содержит аминов, нитритов, фосфатов, боратов и силикатов. Замена антифриза рекомендуется после каждых 4 лет эксплуатации.
<b>VW/Audi/Seat TL774D, MB 325.3, MAN 324; Opel QL130100; Renault 40-01-001; Volvo; Ford; PSA; Cummins; DAF</b>		
<b>Q8 Degreasing Fluid HFB</b>		Эмульгируемая обезжиривающая жидкость с высокой температурой вспышки для очистки оборудования, техники и полов производственных помещений с сильной проникающей способностью в грязные маслянистые отложения. Может применяться в неразведенном виде, смывается холодной водой без гелеобразования. Биологически разлагающийся продукт в соответствии с тестом OECD 301D.
<b>Q8 Degreasing Fluid B</b>		Обезжиривающая жидкость для очистки оборудования, техники и полов производственных помещений. Биологически разлагающийся продукт в соответствии с тестом OECD 301D.



### Для 4-тактных двигателей мотоциклов

#### MOTO SBK Racing

10W-50; API SL; JASO MA\*; ACEA A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло высшего качества специально для высокопроизводительных 4-тактных двигателей с мокрыми или сухими сцеплениями. Разработанное для соревнований, дорожного или внедорожного применения, это масло обеспечивает превосходную защиту и одновременно способствует высвобождению мощности двигателя.

Доступно в упаковках 1 л, 4 л и 25 л.



#### MOTO SBK

10W-40; API SL; JASO MA\*; ACEA A3/B3

Самое современное полусинтетическое моторное масло высшего качества для всех типов 4-тактных двигателей с мокрыми или сухими сцеплениями. Разработано для использования в широком диапазоне температур. Обеспечивает превосходную защиту и одновременно способствует приросту мощности двигателя.

Доступно в упаковках 1 л, 4 л и 25 л.



#### MOTO GT

10W-40; API SG; JASO MA\*

Высококачественное масло на минеральной основе для всех современных 4-тактных двигателей с мокрыми или сухими сцеплениями. Обеспечивает превосходный уровень защиты и чистоты двигателя, соответствует рекомендациям многочисленных изготовителей.

Доступно в упаковках 1 л, 4 л и 25 л.



\*Спецификация JASO MA гарантирует совместимость с мокрыми сцеплениями.

### Для 2-тактных двигателей мотоциклов

#### MOTO RS Extreme

API TC

Полностью синтетическое моторное масло очень высокого качества специально для высокопроизводительных 2-тактных двигателей дорожных и внедорожных мотоциклов с карбюраторными или инжекторными системами питания. Особо подходит для условий гонок, обеспечивая превосходную защиту и одновременно способствуя высвобождению мощности двигателя.

Доступно в упаковках 1 л и 25 л.



#### MOTO RS Sport

API TCH; JASO FC

Самое современное полусинтетическое моторное масло высшего качества для высокопроизводительных 2-тактных двигателей дорожных и внедорожных мотоциклов, мопедов, скутеров, снегоходов с карбюраторными или инжекторными системами питания, а также мотопил. Уникальный состав высвобождает мощность двигателя и обеспечивает его чистоту и долговечность.

Доступно в упаковках 1 л и 25 л.



### Для 4-тактных двигателей скутеров

#### Scooter Class

10W-40; JASO MA; API SJ; ACEA A3

Самое современное высококачественное полусинтетическое моторное масло для 4-тактных двигателей всех типов с воздушным или водяным охлаждением. Дает превосходную защиту в пределах широкого диапазона температур, оптимизируя работу двигателя.

Доступно в упаковках 1 л.



### Для 2-тактных двигателей скутеров

#### Scooter City Bike Ultra

ISO-L-EGD; JASO FD, FC; TISI 1040; одобрено Malaguti Moto

Очень высокопроизводительное полностью синтетическое малодымное моторное масло для работающих в очень тяжелых условиях 2-тактных двигателей скутеров, снегоходов и бензопил последнего поколения с воздушным или водяным охлаждением, с раздельной или смешанной системой смазки. Дает абсолютную защиту в наиболее напряженных условиях.

Доступно в упаковках 1 л.



#### Scooter Daily Super

API TC++; JASO FC; TISI 1040; одобрено Malaguti Moto

Самое современное полусинтетическое малодымное моторное масло для 2-тактных двигателей с воздушным или водяным охлаждением, с раздельной или смешанной системой смазки. Обеспечивает оптимальную мощность и великолепную защиту двигателя.

Доступно в упаковках 1 л и 25 л.



#### Scooter City Mix

API TC; JASO FB

Высококачественное масло на минеральной основе для 2-тактных двигателей скутеров с воздушным охлаждением, с раздельной или смешанной системой смазки. Способствует понижению дымности и ограничению образования отложений.

Доступно в упаковках 1 л.

